

หัวข้อวิทยานิพนธ์ : การพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการจัดการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่
 ผู้วิจัย : นายณัฐชัย อินตะเจียว
 สาขา : การจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
 อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
 : รองศาสตราจารย์ ดร.พีระพงศ์ บุญศิริ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
 : ดร.นิรันดร์ โพธิกานนท์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อศึกษาศักยภาพของทรัพยากรทางการท่องเที่ยวและสภาพภูมิทัศน์ของจังหวัดเชียงใหม่สำหรับจัดเป็นเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว เพื่อศึกษาถึงสภาพปัญหาในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่และเพื่อศึกษาถึงการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการจัดการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มตัวอย่างในการวิจัยครั้งนี้ 485 คน คือ ประชาชนทั่วไป 400 คน ชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ 50 คน ผู้ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับจักรยาน 7 คน บุคลากรภาครัฐ 10 คน และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่ใช้จักรยานในการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ 18 คน เครื่องมือในการวิจัยครั้งนี้ คือ การสำรวจ การทดลองใช้จักรยาน แบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์ วิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานและแบบเชิงพรรณนาเนื้อหาจากการศึกษาพบว่า

1. เส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ 4 เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางที่ 1 อนุสาวรีย์สามกษัตริย์ วัดสวนดอก(พระอารามหลวง)วัดอุโมงค์ (สวนพุทธธรรม) ระยะทาง 4 กิโลเมตร 670 เมตร ระยะเวลา 22 นาที

เส้นทางที่ 2 วัดพระสิงห์วรมหาวิหาร วัดเจดีย์หลวงวรวิหาร วัดเชิงมัน วัดเกตการาม ระยะทาง 5 กิโลเมตร 280 เมตร ระยะเวลา 20 นาที

เส้นทางที่ 3 วัดเจ็ดยอด (พระอารามหลวง) สวนหลวงล้านนา ร.9 อ่างเก็บน้ำห้วยตึงเต่า ระยะ 14 กิโลเมตร 750 เมตร ระยะเวลา 52 นาที

เส้นทางที่ 4 ช่วงประตูท่าแพ วัดเกาะกลาง วัดเจดีย์เหลี่ยม (เวียงกุมกาม) ระยะทาง 9 กิโลเมตร 840 เมตร ระยะเวลา 38 นาที

2. ปัญหาจากการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ คือ ความเร็วและปริมาณของยานพาหนะบนถนนมีจำนวนมาก และไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยาน เช่น ทางจักรยาน ที่จอดจักรยานและป้ายบอกทางจักรยาน

3. เหตุผลที่ใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว คือ เป็นการออกกำลังกาย ช่วยลดมลพิษ ประหยัดพลังงาน ประหยัดค่าใช้จ่าย ช่วยแก้ไขปัญหาจราจร

4. ปัจจัยสำคัญสำหรับการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว คือ มีความปลอดภัย มีทางจักรยานที่เป็นโครงข่ายกัน มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยาน เช่น ทางจักรยาน ที่จอดจักรยาน ป้ายบอกทางจักรยานและมีแหล่งท่องเที่ยว

5. การพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ ให้หน่วยงานภาครัฐเป็นผู้ดำเนินการ โดยจัดทำเส้นทางเฉพาะทางจักรยาน ป้ายบอกทางจักรยาน ที่จอดจักรยานและบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจัง

ผลจากการวิจัยนี้สามารถนำไปแนวคิดในการพัฒนาเส้นทางจักรยานให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ต่อไป

The Title : Bicycle Route Development for Chiang Mai Tourism Management

The Author : Natthachai Intakhiaw

Program : Sustainable Tourism Management

Thesis Advisors : Assoc. Prof. Dr. Perapong Boonsiri Chairman
: Dr. Nirandorn Potikanond Member

ABSTRACT

The objectives of this research are to study the capacity of tourism resources and the landscape of Chiang Mai to provide bicycle routes for travel, to study the bicycle riding problems for Chiang Mai Tourism, and to study the bicycle route development for Chiang Mai tourism management.

The sample involved in this study comprise 485 people; 400 from the general public, 50 members of Chiang Mai Sunday Bicycle Club, 7 bicycle shop operators, 10 officers, and 17 foreign tourists who rode bicycles in Chiang Mai. The research instruments were a survey, a bicycle riding test, a questionnaire, and an interview. The data were analyzed by frequency, percentages, arithmetic mean, and standard deviation. The results of this research were as follows.

1. There are four bicycle routes for tourism in Chiang Mai as follows

Route 1 : Three King monument - Wat Suan Dok - Wat Umong, a distance of 4.67 kilometers in 22 minutes.

Route 2 : Wat Phra Singh - Wat Chedi Luang - Wat Chiang Mun - Wat Ketkaram, a distance of 5.28 kilometers in 20 minutes.

Route 3 : Wat Ched Yot - Lanna Rama 9 Park - Huai Tung Thao Reservoir, a distance of 14.75 kilometers in 52 minutes.

Route 4 : Tha Pae Gate - Wat Kao Klang - Wat Chedi Liam, a distance of 9.84 kilometers in 38 minutes.

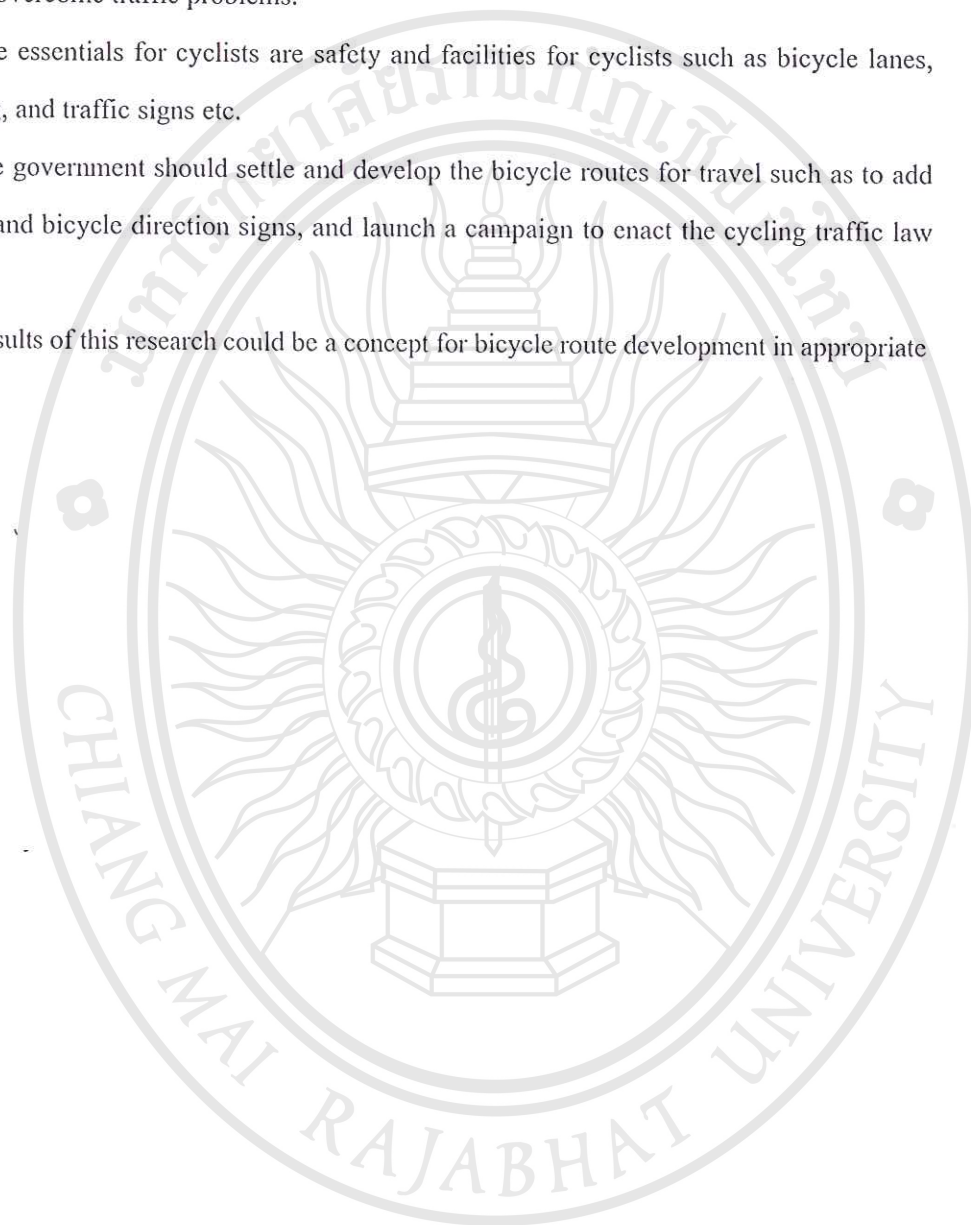
2. The bicycle riding problems in Chiang Mai are the speed and the quantity of vehicles on the road, and that there are no facilities such as bicycle lanes, bicycle parking, and traffic signs etc.

3. The reasons for cycling as a mean of travel are to exercise, to save expenses and energy, and to overcome traffic problems.

4. The essentials for cyclists are safety and facilities for cyclists such as bicycle lanes, bicycle parking, and traffic signs etc.

5. The government should settle and develop the bicycle routes for travel such as to add bicycle routes and bicycle direction signs, and launch a campaign to enact the cycling traffic law strictly

The results of this research could be a concept for bicycle route development in appropriate areas.



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยความกรุณาจาก รองศาสตราจารย์ ดร.พีระพงศ์ บุญศิริ ประธานกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ และดร.นิรันดร์ โพธิ์กานนท์ กรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำและตรวจสอบเพื่อให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ชาญภรณ์ ชื่นรุ่งโรจน์ อาจารย์จัดติยา กลัญทกะปรกรณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ฐิติพร ฐาติ นางสาวชื้อฟาง แซ่ลี และนายเสาวฤทธิ์ อภิวัฒนากุล ผู้เชี่ยวชาญที่ได้กรุณาตรวจสอบเครื่องมือวิจัย และขอขอบพระคุณพันตำรวจเอกสิทธิชัย หนั่นไชย ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่และสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์จังหวัดเชียงใหม่ ที่ให้คำแนะนำและให้แนวคิดในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณคุณแม่ทอง อินตะเขียว และคุณแม่เฉลิม เอี่ยมประเสริฐ ที่คอยให้กำลังใจและสนับสนุนทุนการศึกษา และขอบคุณเพื่อนนักศึกษา สาขาการจัดการการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน ที่ให้ความช่วยเหลือ ให้คำแนะนำและให้กำลังใจ ที่เป็นแรงผลักดันในการทำวิทยานิพนธ์ให้เสร็จสมบูรณ์ได้

ณัฐชัย อินตะเขียว