

## บทที่ 1

### บทนำ

#### ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ปัญหาหนึ่งของสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา คือ อัตราการออกกลางคันของนักศึกษา ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียงบประมาณทางการศึกษาของรัฐ และ ส่งผลกระทบต่อโอกาสทางการศึกษาของนักศึกษาที่ออกกลางคัน หรือ ไม่สามารถเรียนจบภายในเวลาที่กำหนดในหลักสูตร ความสำคัญของปัญหาการออกกลางคันดังกล่าวทำให้ ปัญหานี้ได้ถูกนำมาใช้เป็นหนึ่งในดัชนีชี้วัด ในระบบการประกันคุณภาพการศึกษา ดังนั้นการหาสาเหตุของการออกกลางคันจึงเป็นสิ่งที่ควรนำมาศึกษา เพื่อสามารถหาแนวทางแก้ปัญหาดังกล่าว การศึกษาวิจัยเกี่ยวกับอัตราการออกกลางคันของนักศึกษาได้มีการศึกษากันอย่างหลากหลาย เช่นการศึกษาข้อมูลพื้นฐานของการออกกลางคัน ศึกษาองค์ประกอบที่สัมพันธ์กับการออกกลางคัน ทั้งนี้เทคนิคที่ใช้ในการศึกษา มีทั้งแบบที่ใช้ค่าสถิติเบื้องต้น เช่น ค่าเฉลี่ย มัธยฐาน ฐานนิยม ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ร้อยละ สัมประสิทธิ์การกระจาย (CV) หรือ การทดสอบทางสถิติเช่น การวิเคราะห์ ความแปรปรวน (ANOVA) หรือการวิเคราะห์องค์ประกอบ เป็นต้น

การศึกษาวิจัย เรื่องการออกกลางคันของนักเรียนนักศึกษาในประเทศไทยนั้น ได้มีการศึกษาในประเด็นหลัก ๆ คือ ศึกษาสภาพทั่วไปของปัญหาการออกกลางคัน ศึกษาถึงสาเหตุของการออกกลางคัน ศึกษาความสัมพันธ์ ระหว่าง สถานภาพกับ เหตุผลของการออกกลางคัน และ ศึกษาองค์ประกอบที่สัมพันธ์กับการออกกลางคัน ส่วนในต่างประเทศนั้นได้มีการศึกษาวิจัยในลักษณะของการพยากรณ์ หรือการประมาณค่าความน่าจะเป็นของการออกกลางคันของนักเรียนด้วย โดยใช้เทคนิคทางสถิติที่เรียกว่าการวิเคราะห์ความอยู่รอด (survival analysis) มาใช้เพื่อให้พยากรณ์ ว่านักเรียนจะมีโอกาสในการออกกลางคันมากน้อยอย่างไร

ในการศึกษาครั้งนี้ผู้วิจัยมีความสนใจที่จะนำเทคนิคการวิเคราะห์ความอยู่รอด (survival analysis) มาประยุกต์ใช้เพื่อศึกษาปัจจัยเสี่ยงต่อการคงอยู่ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ซึ่งเทคนิคการวิเคราะห์ความอยู่รอดนั้น สามารถนำมาวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อโอกาสที่จะออกกลางคันของนักศึกษา สร้างฟังก์ชันการอยู่รอด(Survival Function) และ ฟังก์ชันพิบัติ (Hazard Function) และผลจากการสร้างฟังก์ชันดังกล่าว สามารถนำมาพยากรณ์ได้ว่าผู้เรียนมีโอกาสในการออกกลางคันเป็นอย่างไร ซึ่งผลที่ได้จากการวิจัยนี้จะเป็นประโยชน์ในการให้คำปรึกษา แนะนำ

แก้ไขปัญหา รวมถึงการวางแผนการจัดการศึกษาของสถาบันการศึกษาเพื่อลดปัญหาการออกกลางคัน  
ของนักศึกษา

### วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย

1. เพื่อศึกษาฟังก์ชันการอยู่รอด (อัตราการคงอยู่) และตัวแบบของฟังก์ชันพิบัติ (อัตราการออกกลางคัน) ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่
2. เพื่อศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับมหาวิทยาลัย ได้แก่ คณะ ชั้นปี ผลการเรียนระหว่างศึกษา  
ในมหาวิทยาลัย ผลการเรียนรายวิชาพื้นฐาน ผลการเรียนสะสมระดับมัธยมปลาย และปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ อายุ ภูมิฐานะ ที่มีอิทธิพลต่อฟังก์ชันการอยู่รอด และฟังก์ชันพิบัติของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

### ขอบเขตของโครงการวิจัย

1. ขอบเขตด้านประชากร ประชากรเป้าหมายคือนักศึกษาภาคปกติของมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ โดยการวิจัยในครั้งนี้ใช้ข้อมูลทุติยภูมิ จากฐานข้อมูลของสำนักทะเบียนและประมวลผลมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่เป็นหลัก โดยใช้ข้อมูลย้อนหลังตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปีการศึกษา 2563 ภาคเรียนที่ 1
2. ขอบเขตด้านเนื้อหา ตัวแปรที่นำมาศึกษาเป็นตัวแปรที่นำมาจากข้อมูลที่บันทึกไว้ในระบบฐานข้อมูลของมหาวิทยาลัยเท่านั้น ทั้งนี้ผู้วิจัยไม่นำปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการออกกลางคันของนักศึกษาที่เคยมีงานวิจัยอื่น ๆ ศึกษาไว้ก่อน เช่น ความสัมพันธ์ของนักศึกษากับเพื่อน อาจารย์ และครอบครัว สถานะภาพทางเศรษฐกิจ เป็นต้น มาศึกษาในครั้งนี้ด้วยเนื่องจากเหตุผลด้านฐานข้อมูลดังกล่าว

### นิยามศัพท์เฉพาะของโครงการวิจัย

1. นักศึกษา หมายถึง นักศึกษาระดับปริญญาตรี ภาคปกติ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่
2. การวิเคราะห์การอยู่รอดเป็นการศึกษาเหตุการณ์ตั้งแต่นักศึกษาเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ จนกระทั่งเกิดเหตุการณ์ออกกลางคัน
3. ระยะเวลาการอยู่รอด (survival time) หมายถึง ช่วงเวลาที่เริ่มเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ จนกระทั่งเกิดเหตุการณ์ออกกลางคัน

4. การออกกลางคัน (dropout) หมายถึง การที่นักศึกษาเข้ามาศึกษาแล้วต้องออกจากมหาวิทยาลัยก่อนสำเร็จการศึกษาด้วยสาเหตุใดสาเหตุหนึ่ง ดังนี้ ลาออก จำหน่ายชื่อออก เพราะไม่ลงทะเบียนเรียน หรือผลการศึกษาไม่ถึงเกณฑ์ที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้
5. กรณีเซนเซอร์ (censored) หมายถึง กรณีที่นิตินิตลงทะเบียนเรียน หรือ สำเร็จการศึกษาในช่วงเวลาที่ศึกษา
6. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับมหาวิทยาลัย ได้แก่ คณะ ชั้นปี ผลการเรียนระหว่างศึกษาในมหาวิทยาลัย ผลการเรียนรายวิชาพื้นฐาน ผลการเรียนสะสมระดับมัธยมปลาย และปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ อายุ ภูมิลำเนา ที่มีอิทธิพลต่อฟังก์ชันการอยู่รอด และฟังก์ชันพิบัติของนักศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่

#### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ได้ข้อมูล สารสนเทศเผยแพร่ต่อผู้เกี่ยวข้อง ได้นำไปใช้ประโยชน์ในการให้คำปรึกษา แนะนำ แก้ไขปัญหา รวมถึงการวางแผนการจัดการศึกษาของสถาบันการศึกษาเพื่อลดปัญหาการออกกลางคันของนักศึกษา
2. ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับคุณภาพการศึกษา และ ยุทธศาสตร์ที่ 4 การวิจัยเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการของมหาวิทยาลัย
3. ได้พัฒนาจัดการเรียนการสอนโดยการบูรณาการกับการวิจัย เป็นไปตามหลักการประกันคุณภาพของหลักสูตร ตามเกณฑ์ สกอ.