



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางที่มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมผ่านชุมชนในจังหวัดน่าน

เรื่อง : ผลกระทบทางสังคมต่อชุมชนจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋นจังหวัดน่าน

คำชี้แจง

แบบสอบถามฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการทำวิทยานิพนธ์ในระดับปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบทางสังคมหลังการดำเนินโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋นจังหวัดน่าน ผลการวิจัยครั้งนี้จะทำให้ทราบถึงข้อมูลโดยทั่วไป และทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับระดับผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ซึ่งคาดว่าจะประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการ เอกชน และผู้สนใจทั่วไป

ข้อมูลที่ได้รับจากแบบสอบถามเป็นงานทางวิชาการ ผู้วิจัยจะเก็บข้อมูลที่ได้ไว้เป็นความลับ ไม่มีผลกระทบต่อผู้ตอบแบบสอบถามแต่อย่างใด ทั้งนี้ผู้วิจัยขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ให้ความอนุเคราะห์สละเวลาในการตอบแบบสอบถามครั้งนี้

แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 3 ตอน จำนวน 6 หน้า ดังนี้

ตอนที่ 1 เป็นแบบสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง ลักษณะแบบสอบถามเป็นตรวจสอบรายการ (Check - List) จำนวน 9 ข้อ

ตอนที่ 2 เป็นแบบสอบถามข้อมูลทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ลักษณะแบบสอบถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating - Scale) จำนวน 52 ข้อ และเป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check List) จำนวน 1 ข้อ

ตอนที่ 3 ข้อดี ข้อเสีย และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน

นายธานินทร์ ฤทธิานนท์
นักศึกษาปริญญาโท

ตอนที่ 1 ข้อมูลสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ หน้าคำตอบที่ตรงกับสภาพความเป็นจริงและ

กรณารอรายละเอียดลงในช่องว่างที่กำหนดถ้าเลือกตัวเลือกอื่น ๆ

1. เพศ

☐ 1. ชาย

☐ 2. หญิง

2. สถานภาพสมรส

☐ 1. โสด

☐ 2. สมรส

☐ 3. หย่า/หม้าย

3. อายุ

☐ 1. ต่ำกว่า 21 ปี

☐ 2. 21 – 30 ปี

☐ 3. 31 – 40 ปี

☐ 4. 41 – 50 ปี

☐ 5. 51 – 60 ปี

☐ 5. มากกว่า 60 ปี

4. ระดับการศึกษา

☐ 1. ประถมศึกษา

☐ 2. มัธยมศึกษา

☐ 3. ปริญญาตรี

☐ 4. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

5. เชื้อชาติ

☐ 1. ไทย

☐ 2. ลาว

☐ 3. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

6. ศาสนา

☐ 1. พุทธ

☐ 2. คริสต์

☐ 3. อิสลาม

☐ 4. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

7. อาชีพหลัก

☐ 1. รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ

☐ 2. พนักงานหน่วยงานเอกชน

☐ 3. นักเรียน/นักศึกษา

☐ 4. ประกอบอาชีพส่วนตัว/รับจ้าง

☐ 5. แม่บ้าน/พ่อบ้าน

☐ 6. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

8. รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของท่าน

☐ 1. ไม่มีรายได้

☐ 2. ต่ำกว่า 5,000 บาท

☐ 3. 5,000 – 10,000 บาท

☐ 4. 10,001 – 20,000 บาท

☐ 5. 20,000 บาทขึ้นไป

9. ภูมิสำเนาเดิม

☐ 1. เกิดที่นี่

☐ 2. ย้ายมาจากจังหวัด.....เป็นเวลา.....ปี

ตอนที่ 2 การประเมินผลกระทบด้านการประกอบอาชีพ การศึกษา การสาธารณสุข ขนบธรรมเนียม

ประเพณีท้องถิ่น และการท่องเที่ยว ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหลังจากดำเนินโครงการพัฒนาเส้นทาง

คมนาคมผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น

คำชี้แจง ขอให้ท่านอ่านข้อความต่อไปนี้แล้วพิจารณาว่าท่านมีความคิดเห็นต่อข้อความนี้อย่างไร โดยทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ท่านเลือก

ท่านคาดว่าจะชุมชนจะได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาเส้นทางคมนาคมอย่างไร	ระดับผลกระทบ				
	5 มาก ที่สุด	4 มาก	3 ปาน กลาง	2 น้อย	1 น้อย ที่สุด
1. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (การเปลี่ยนแปลงการถือครองที่ดิน)					
1.1 มีการกระจุกตัวของ การถือครองที่ดินในกลุ่มคนบางกลุ่ม เช่น มีการกว้านซื้อที่ดิน					
1.2 มีการขาดแคลนและการสูญเสียที่ดินในการเพาะปลูก เนื่องจากการขยายเส้นทางคมนาคมทับพื้นที่เกษตร					
1.3 มีการทิ้งร้างไม่ได้ทำประโยชน์จากที่ดิน เช่น เมื่อมีการเพิ่มช่องทางจราจรมากขึ้น จะมีการก่อสร้างจุดกลับรถระยะทางไกลขึ้น ทำให้การเข้าถึงที่ดินยากขึ้น ที่ดินมีการใช้ประโยชน์น้อยลง					
1.4 มีการเข้าไปทำประโยชน์ในพื้นที่ของรัฐและเอกชน ในการรองรับการขยายเส้นทางคมนาคม เช่น การเวนคืนที่ดิน					
1.5 ทำให้ที่ดินมีราคาสูงขึ้น เกิดการเก็งกำไร					
2. อาชีพ (การเปลี่ยนแปลงอาชีพ)					
2.1 คนในพื้นที่มีโอกาสประกอบอาชีพที่หลากหลายเพิ่มมากขึ้น					
2.2 อาชีพเกษตรกรรมลดลง					

ท่านคาดว่าชุมชนจะได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาเส้นทางคมนาคมอย่างไร	ระดับผลกระทบ				
	5 มาก ที่สุด	4 มาก	3 ปาน กลาง	2 น้อย	1 น้อย ที่สุด
2.3 เกิดการจ้างงานในพื้นที่มากขึ้น					
2.4 มีการเคลื่อนย้ายแรงงานจากต่างพื้นที่เข้ามามากขึ้น					
3. รายได้ (การเปลี่ยนแปลงรายได้)					
3.1 ทำให้คนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจ้างงาน					
3.2 มีการลงทุนภายในชุมชนเพิ่มขึ้น					
3.3 อัตราการจ้างงานของคนในพื้นที่เพิ่มขึ้น					
3.4 มีรายได้ที่มั่นคง และเพียงพอในการดำรงชีวิต					
3.5 อาชีพเกษตรกรรมมีรายได้ลดลง					
4. ความพร้อมของสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์)					
4.1 มีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง					
4.2 มีน้ำสะอาดดื่ม และบริ โภคตลอดปี					
4.3 ระบบการติดต่อสื่อสารสะดวกรวดเร็ว					
4.4 มีโทรศัพท์สาธารณะ และ โทรศัพท์บ้านอย่างทั่วถึง					
4.5 มีการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่มากขึ้น					
5. โอกาสทางการศึกษา					
5.1 บุตรหลานมีโอกาสได้เข้ารับการศึกษาระดับมัธยมและระดับสูงขึ้น					
5.2 เกิดการขยายตัวของสถานศึกษา โรงเรียน เพิ่มขึ้น					
5.3 ประชาชนในพื้นที่ได้รับการศึกษาที่ดีขึ้น สามารถอ่านออกเขียนได้					
6. ความสะดวกในการเดินทาง					
6.1 ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง					
6.2 มีถนนหนทางเข้าออกหมู่บ้านอย่างสะดวก					
6.3 มีรถบริการสาธารณะให้บริการในการเดินทาง					

ท่านคาดว่าชุมชนจะได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาเส้นทางคมนาคมอย่างไร	ระดับผลกระทบ				
	5 มาก ที่สุด	4 มาก	3 ปาน กลาง	2 น้อย	1 น้อย ที่สุด
6.4 มีการเพิ่มค่าโดยสารของรถบริการของเอกชน					
7. การย้ายที่อยู่อาศัย					
7.1 คนในพื้นที่มีการอพยพย้ายถิ่นออกนอกพื้นที่มากขึ้น เช่น มีการกว้านซื้อที่ดิน ทำให้คนในพื้นที่ที่ย้ายออกไป					
7.2 มีการอพยพย้ายถิ่นของคนต่างพื้นที่มาอยู่ในพื้นที่มาก ขึ้น เช่นการคมนาคมดีขึ้น มีคนต่างพื้นที่ย้ายเข้ามาอยู่ใน พื้นที่มากขึ้น					
7.3 ย้ายที่อยู่อาศัยไปอยู่ในที่ของรัฐเพิ่มขึ้น เช่นผู้ที่ย้าย ออกจากพื้นที่ไป บุกรุกป่าสงวนเพิ่มขึ้น					
7.4 เกิดการกระจัดตัวของคนที่พักอาศัยของ ประชาชน					
8. การเพิ่มขึ้น หรือลดลงของประชากร					
8.1 การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของคนต่างพื้นที่ทำให้ ประชากรเพิ่มขึ้น					
8.2 ชุมชนในพื้นที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว					
8.3 มีชาวต่างชาติเชื้อสายลาวเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่เพิ่มขึ้น					
9. การท่องเที่ยว					
9.1 มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยว					
9.2 มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นกว่าเดิม					
9.3 ธุรกิจการท่องเที่ยวขยายตัวมากขึ้น					
9.4 แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดน่านเป็นที่รู้จักเพิ่มขึ้น					
9.5 เกิดการขยายตัวของธุรกิจการท่องเที่ยวในรูปแบบ รีสอร์ท ที่พัก มากขึ้น					
10. สุขภาพ/อนามัย					
10.1 คนในพื้นที่กินอาหารที่เป็นประโยชน์ครบ 5 หมู่					
10.2 ประชาชนได้รับการบริการสาธารณสุขที่ดี ได้แก่ การตรวจสุขภาพ และดูแลรักษาผู้ป่วย					

ท่านคาดว่าชุมชนจะได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาเส้นทางคมนาคมอย่างไร	ระดับผลกระทบ				
	5 มากที่สุด	4 มาก	3 ปาน กลาง	2 น้อย	1 น้อย ที่สุด
10.3 เกิดปัญหามลภาวะเป็นพิษจากการทิ้งขยะมากขึ้น					
10.4 เกิดเสียงรบกวนจากรถบรรทุกผ่านไประยะ					
10.5 ปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น					
11. ขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่น					
11.1 ขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นดั้งเดิมเปลี่ยนแปลงไป					
11.2 ประชาชนในพื้นที่รับวัฒนธรรมต่างถิ่นเพิ่มขึ้น					
11.3 ทุกคนในพื้นที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นร่วมกัน					
11.4 การสืบสานขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นน้อยลง					
12. อัตลักษณ์ (การเปลี่ยนแปลงด้านอัตลักษณ์)					
12.1 ทำให้มีความหลากหลายทางชาติพันธุ์ เช่น มีการแต่งงานกับคนต่างถิ่นมากขึ้น มีการเปลี่ยนแปลงมาใช้วิถีชีวิตแบบคนเมืองมากขึ้น					
12.2 มีการเปลี่ยนแปลงภาษาพูด (สำเนียงท้องถิ่น)					
12.3 มีการเปลี่ยนแปลงการนับถือศาสนา					
12.4 มีการเปลี่ยนแปลงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น (เช่น ประเพณีการแข่งขันเรือยาว)					
12.5 ชุมชนขาดความอบอุ่น ขาดน้ำใจ และมีปัญหาขัดแย้งมากขึ้น					

13. ท่านเห็นด้วย หรือ ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋นจังหวัดน่าน

☐ เห็นด้วยเพราะ.....(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ การคมนาคมจะสะดวกขึ้น

☐ มีรายได้เพิ่มขึ้น

☐ มีทางเลือกในการประกอบอาชีพมากขึ้น

☐ โอกาสทางการศึกษาจะเพิ่มขึ้น

☐ ระบบสาธารณสุขจะดีขึ้น

☐ การท่องเที่ยวจะดีขึ้น

☐ ระบบสาธารณูปโภคจะดีขึ้น

☐ อื่นๆ.....

☐ ไม่เห็นด้วยเพราะ..... (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|---|---|
| ☐ ที่ดินมีราคาสูงขึ้น | ☐ พื้นที่ทำการเกษตรลดลง |
| ☐ ค่าครองชีพสูงขึ้น | ☐ เกิดมีปัญหาคัดแย้งในพื้นที่มากขึ้น |
| ☐ มีปัญหาหาเสด็จในพื้นที่มากขึ้น | ☐ ขนบประเพณีดั้งเดิมเปลี่ยนแปลงไป |
| ☐ เกิดมลภาวะเป็นพิษมากขึ้น | ☐ อื่นๆ..... |

ตอนที่ 3 ข้อดี ข้อเสีย และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาพัฒนาเส้นทางคมนาคม
สู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน

3.1 ข้อดีของการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น

.....

.....

.....

.....

3.2 ข้อเสียของการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น

.....

.....

.....

.....

3.3 ข้อเสนอแนะในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น

.....

.....

.....

ภาคผนวก ข

ค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	10	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	10	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.902	70

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
ถั่วลิสง	213.70	453.789	.538	.903
กาแฟ	217.80	524.178	.336	.901
สาลี่	217.50	539.833	-.252	.904
กล้วย	215.60	538.044	-.136	.905
การศึกษา	216.90	517.878	.315	.901
เรือขากลิ	218.20	532.400	.000	.902
ศาสนา	218.20	532.400	.000	.902
อาชีพ	215.50	541.167	-.219	.905
รายได้	215.40	545.378	-.322	.906
ใช้ประโยชน์ที่ดิน1	215.50	523.389	.130	.903
ใช้ประโยชน์ที่ดิน2	215.60	533.156	-.043	.903
ใช้ประโยชน์ที่ดิน3	215.70	530.678	.017	.903
ใช้ประโยชน์ที่ดิน4	215.60	533.156	-.043	.903
ใช้ประโยชน์ที่ดิน5	215.20	522.844	.201	.902
การเปลี่ยนแปลงอาชีพ1	215.30	502.456	.743	.897
การเปลี่ยนแปลงอาชีพ2	216.00	537.333	-.182	.904
การเปลี่ยนแปลงอาชีพ3	215.50	492.722	.820	.895
การเปลี่ยนแปลงอาชีพ4	215.60	496.933	.802	.896
รายได้1	215.50	515.833	.744	.899
รายได้2	215.30	513.567	.719	.898
รายได้3	215.50	525.833	.197	.901
รายได้4	215.70	522.011	.420	.900
รายได้5	216.00	536.667	-.120	.904
สาธารณูปโภค1	215.20	494.622	.782	.896
สาธารณูปโภค2	215.40	501.822	.638	.897
สาธารณูปโภค3	215.40	487.822	.863	.894
สาธารณูปโภค4	215.40	494.044	.812	.895
สาธารณูปโภค5	215.10	493.656	.701	.896
โอกาสการศึกษา1	215.70	481.344	.888	.893
โอกาสการศึกษา2	215.70	491.344	.931	.894

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
โอกาสการศึกษา3	215.40	493.822	.924	.895
ความสะดวก1	215.40	493.822	.924	.895
ความสะดวก2	215.30	490.456	.836	.895
ความสะดวก3	215.70	478.678	.876	.893
ความสะดวก4	215.40	497.600	.828	.896
การย้ายที่อยู่1	215.60	511.822	.635	.898
การย้ายที่อยู่2	215.80	501.733	.687	.897
การย้ายที่อยู่3	215.90	521.878	.326	.901
การย้ายที่อยู่4	215.60	531.378	.032	.902
ประชากร 1	215.50	520.944	.357	.900
ประชากร2	215.30	508.900	.575	.898
ประชากร3	215.70	524.233	.162	.902
การท่องเที่ยว1	215.50	492.722	.820	.895
การท่องเที่ยว2	215.70	496.678	.803	.896
การท่องเที่ยว3	215.40	497.156	.671	.897
การท่องเที่ยว4	215.40	489.822	.755	.895
การท่องเที่ยว5	215.30	503.567	.714	.897
สุขภาพ1	215.60	503.822	.568	.898
สุขภาพ2	215.40	500.044	.767	.896
สุขภาพ3	214.80	529.511	.075	.902
สุขภาพ4	214.70	536.900	-.153	.904
สุขภาพ5	215.00	545.111	-.444	.905
ประเพณี1	215.80	539.733	-.241	.904
ประเพณี2	215.50	537.167	-.167	.904
ประเพณี3	215.70	499.122	.857	.896
ประเพณี4	216.40	558.044	-.610	.909
อัลกัยษ1	215.90	519.211	.589	.900
อัลกัยษ2	215.70	512.456	.607	.899
อัลกัยษ3	216.30	548.456	-.366	.907
อัลกัยษ4	216.20	558.178	-.464	.910
อัลกัยษ5	215.70	550.011	-.371	.908

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
เห็นด้วยไม่เห็นด้วยการพัฒนา	218.20	532.400	.000	.902
ข้อคิดเห็นที่ 1	218.40	536.489	-.218	.903
ข้อคิดเห็นที่ 2	218.50	537.389	-.233	.903
ข้อคิดเห็นที่ 3	218.80	536.400	-.178	.903
ข้อคิดเห็นที่ 4	218.60	540.711	-.357	.904
ข้อคิดเห็นที่ 5	218.70	542.011	-.403	.904
ข้อคิดเห็นที่ 6	218.40	530.267	.101	.902
ข้อคิดเห็นที่ 7	218.90	527.211	.223	.901
ข้อคิดเห็นที่ 8	219.00	530.222	.103	.902

ภาคผนวก ก

การสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion)

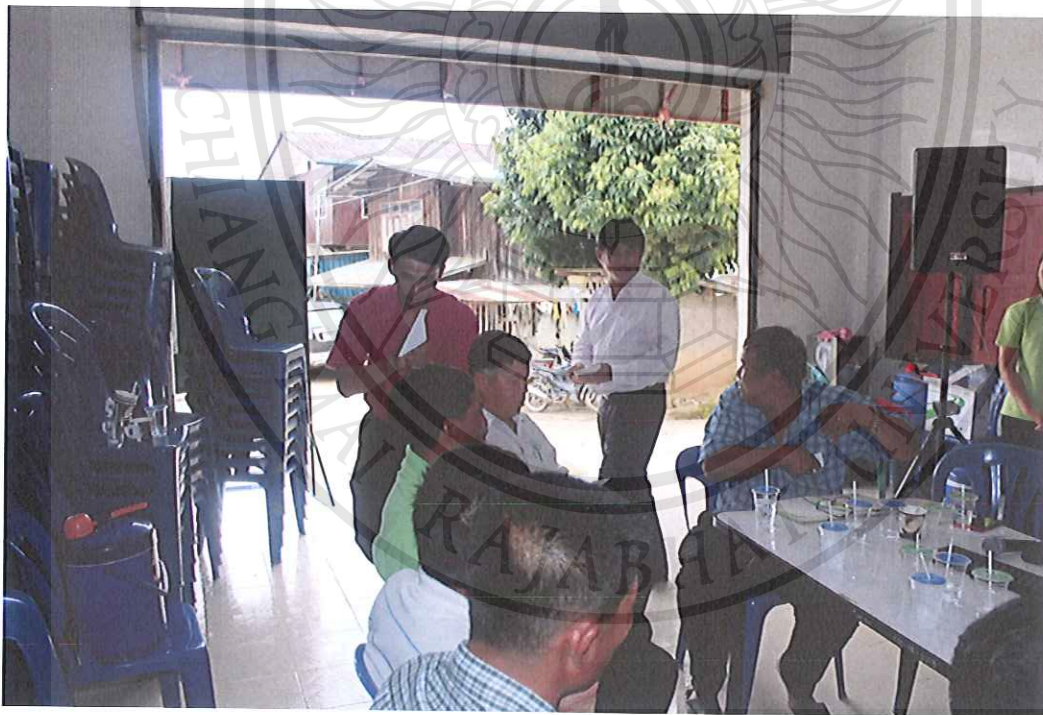
การประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มอำเภอป่า – ทำวังผา





กลุ่มอำเภอทุ่งช้าง – เชียงกลาง





กลุ่มอำเภอเมือง





กลุ่มอำเภอทุ่งช้าง เกลิมพระเกียรติ



