

สารบัญ

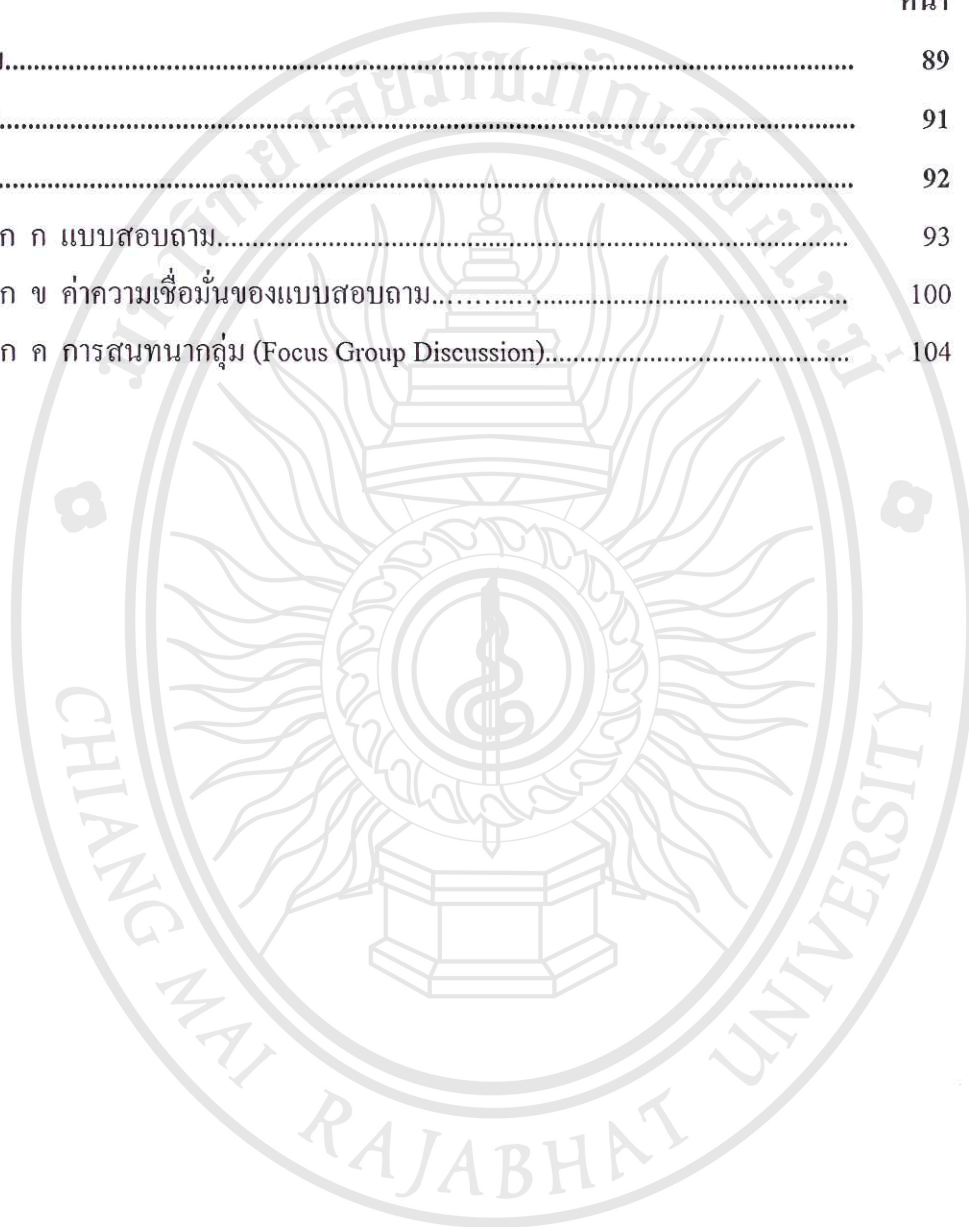
	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	๗
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๘
กิตติกรรมประกาศ.....	๙
สารบัญ.....	๗
สารบัญตาราง.....	๙
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	4
ประโยชน์ที่จะได้รับการวิจัย.....	5
ขอบเขตของการวิจัย.....	5
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	7
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
ความหมายของการเปลี่ยนแปลงทางสังคม.....	8
สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงทางสังคม.....	9
รูปแบบการเปลี่ยนแปลงทางสังคม.....	10
สังคมในอนาคต.....	11
แนวคิดด้านนโยบายสาธารณะ.....	12
ทฤษฎีการเปลี่ยนแปลงทางสังคม.....	20
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	27

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	30
รูปแบบการวิจัย.....	30
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	31
การรวบรวมข้อมูล.....	32
เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	32
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	33
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	35
ตอนที่ 1 ข้อมูลสภาพทางสังคมในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา.....	36
ตอนที่ 2 ข้อมูลลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1080 สายน้ำน่าน – ทุ่งช้าง ของกรมทางหลวง.....	38
ตอนที่ 3 ข้อมูลสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม.....	40
ตอนที่ 4 ข้อมูลทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน.....	43
ตอนที่ 5 ข้อมูลแสดงจำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามที่เห็นด้วย หรือไม่เห็นด้วย กับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดน ห้วยโก๋น จังหวัดน่าน.....	61
ตอนที่ 6 ข้อดี ข้อเสีย และข้อเสนอแนะของผู้ตอบแบบสอบถาม.....	63
ตอนที่ 7 ข้อมูลจากการสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion).....	65
5 สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	79
สรุปผลการวิจัย.....	79
อภิปรายผลการวิจัย.....	84
ข้อเสนอแนะ.....	87

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
บรรณานุกรม.....	89
ประวัติผู้วิจัย.....	91
ภาคผนวก.....	92
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม.....	93
ภาคผนวก ข ค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม.....	100
ภาคผนวก ค การสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion).....	104



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.1 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตาม เพศ สถานภาพสมรส อายุ ระดับการศึกษา เชื้อชาติ ศาสนา อาชีพหลัก รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ภูมิลำเนา....	40
4.2 ระดับผลกระทบด้านบวกที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคม ผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน.....	44
4.3 ระดับผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคม ผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน.....	53
4.4 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม ที่เห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย กับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน.....	61
4.5 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม ที่เลือกตอบเห็นด้วย กับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน จำแนกตามเหตุผล.....	61
4.6 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม ที่เลือกตอบไม่เห็นด้วย กับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน จำแนกตามเหตุผล.....	62
4.7 ข้อดี ข้อเสีย และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาเส้นทาง คมนาคมผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่าน.....	63

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
4.1 รูปตัดของถนนช่วงนอกเขตชุมชนแบบที่ 1.....	39
4.2 รูปตัดถนนช่วงนอกเขตชุมชนแบบที่ 2.....	39
4.3 รูปตัดถนนใหม่นอกเขตชุมชน.....	40

