

คำนำ

ตำรา วิศวกรรมทางหลวง เล่มนี้เขียนขึ้นเพื่อใช้ประกอบการเรียนการสอนวิชา วิศวกรรมทางหลวง (Highway Engineering) ในระดับปริญญาตรีสาขาวิชาเทคโนโลยี วิศวกรรมการก่อสร้าง คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยรวบรวมจากเอกสารประกอบการ สอนวิชาวิศวกรรมทางหลวง รวมทั้งจากหนังสืออ้างอิงต่าง ๆ ดังที่แสดงไว้

ตำราวิศวกรรมทางหลวงเล่มนี้ ผู้เขียนพยายามรวบรวม รายละเอียด และเนื้อหาส่วน ใหญ่งานทางหลวง ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ไว้ในตำราเล่มเดียว ดังนั้นบางบทยังไม่สามารถ บรรจุรายละเอียดได้ทั้งหมด ซึ่งผู้ปฏิบัติงานในวิชาชีพควรจะต้องศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม จากเอกสารอ้างอิงท้ายบท

เนื้อหาแบ่งออกเป็น 9 บท ประกอบด้วย บทนำ กฎหมายและมาตรฐานทางหลวง การ วางแผนทางหลวง วิศวกรรมจราจร เบื้องต้น การออกแบบทางเรขาคณิตของทางหลวง การ ระบายน้ำ วัสดุในงานทางหลวงและการออกแบบโครงสร้างทาง การวางแผนและควบคุมการ ก่อสร้างทางหลวง และการบำรุงรักษาทางหลวง

ผู้เขียนใคร่ ขอแสดงความทักทายต่อรองศาสตราจารย์ ดร. สถาพร โภคา อาจารย์ผู้ ประสิทธิ์ประสาทวิชาวิศวกรรมทางหลวงท่านแรกของผู้เขียนขณะที่ศึกษา ในระดับปริญญาตรี ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร และรองศาสตราจารย์ลำดวง ศรี คักดา อาจารย์ ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ขณะที่ศึกษาระดับปริญญาโท ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และท่านได้ให้ความเมตตาตลอดเวลาอันมีค่ามาให้คำแนะนำ คำปรึกษา และตรวจแก้ไขตำราเล่มนี้จนเสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้

ความดีที่ได้ ใช้เวลาในการจัดทำ และเรียบเรียง หนังสือเล่มนี้ ผู้เขียนขออุทิศให้กับ มารดา บิดา ญาติพี่น้อง ภรรยา และบุตรธิดาที่เป็นกำลังใจในการทำงาน คณาจารย์ผู้ให้วิชา ความรู้ในด้านต่างๆ นักวิชาการทั้งหลายที่ผู้เขียนได้อ้างอิงไว้ในบรรณานุกรม หวังว่าตำราเล่ม นี้ จะอำนวย ประ โยชน์ต่อการเรียนการสอน และสามารถ นำไปใช้ในชีวิตการทำงานเมื่ อนักศึกษาสำเร็จออกไปแล้ว หากเอกสารเล่มนี้มีข้อบก พร่องหรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียน ขออ้อมรับมาปรับปรุงแก้ไขในครั้งต่อไป

นายเสริมศักดิ์ พงษ์เมษา

28 พฤษภาคม 2555